

**Real Decreto Legislativo 1/2008 de 11 de enero, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Evaluación de Impacto Ambiental de proyectos. Anexo I, Grupo 2, apartado a.5.**

Son muchos los **núcleos urbanos superiores a 1000** habitantes desde donde es visible la cantera de Paradela de Muces, se mencionan en este apartado solamente una pequeña muestra y se enumeran las fotografías que demuestran la visibilidad:

- Ponferrada (Barrio de La Placa) (**Foto 1**)
- Dehesas del Bierzo (**Foto 2**)
- Toral de los Vados (**Foto 3**)
- Villafranca del Bierzo (**Foto 4**)
- Cacabelos (**Foto 5**)
- Carracedelo (**Foto 6**)
- Campanaraya (**Foto 7**)
- Cuatrovientos (**Foto 8**)

Por otro lado, también son muchos **los tramos de autovía, carreteras nacionales o comarcales** desde donde es claramente visible la cantera de Paradela de Muces:

- Autovía del Noroeste (A6) km: 401 (**Foto 9**)
- Carretera Nacional VI a la altura del "Monasterio de Carracedo" (**Foto 10**)
- Carretera Nacional VI a la altura del "Polígono Industrial de Camponaraya" (**Foto 11**)
- Carretera LE-713 km 14 (**Foto 12**)

Sirvan las fotos que se adjuntan a continuación como muestra de lo que se afirma en los párrafos precedentes.

**Real Decreto Legislativo 1/2008 de 11 de enero, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Evaluación de Impacto Ambiental de proyectos. Anexo I, Grupo 2, apartado a.5.**



### **FOTO 1**

La foto está tomada desde el núcleo urbano de LA PLACA –anexo a la ciudad e Ponferrada-, con un nivel de ocupación >1000 habitantes.

Se indica circulado en rojo, en todas las fotografías subsiguientes, la situación de la cantera que, de progresar, acabaría con toda la mole denominada Peña de Voces.



### **FOTO 2**

La foto está tomada desde la localidad de DEHESAS DEL BIERZO.



### **FOTO 3**

La foto está tomada desde el núcleo urbano de TORAL DE LOS VADOS.

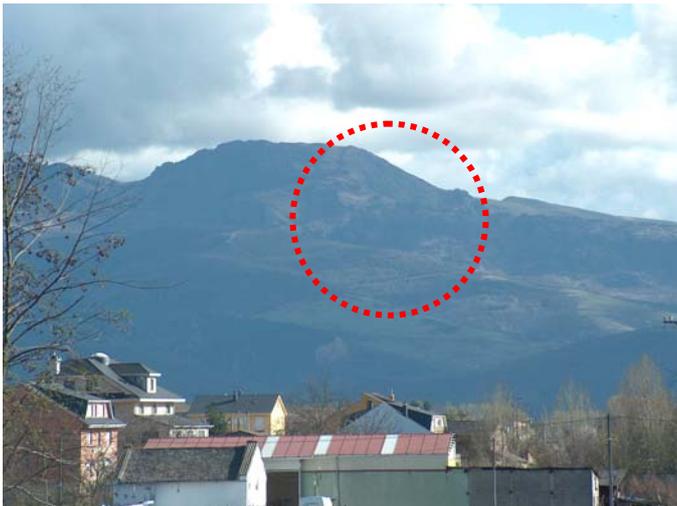
**Real Decreto Legislativo 1/2008 de 11 de enero, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Evaluación de Impacto Ambiental de proyectos. Anexo I, Grupo 2, apartado a.5.**



**FOTO 4**

La foto está tomada desde VILAFRANCA DEL BIERZO.

En la parte inferior izquierda, se observa la autovía del Noroeste (A6) a su paso por esta localidad.



**FOTO 5**

La foto está tomada desde el núcleo urbano de CACABELOS, desde el puente de la localidad que cruza el río Cúa.



**FOTO 6**

La foto está tomada desde CARRACEDELO, importante localidad hortofrutícola de la Comarca de El Bierzo y núcleo urbano con población superior a los 1000 habitantes.

**Real Decreto Legislativo 1/2008 de 11 de enero, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Evaluación de Impacto Ambiental de proyectos. Anexo I, Grupo 2, apartado a.5.**



**FOTO 7**

La foto está tomada desde CAMPONARAYA.

El día nublado, hace que no se aprecie con claridad, el frente de explotación como en las fotos anteriores.



**FOTO 8**

La foto está tomada desde el núcleo urbano superior a 1000 habitantes de CUATROVIENTOS.

El día nublado, hace que no se aprecie con claridad, el frente de explotación como en las fotos anteriores.



**FOTO 9**

La foto está tomada desde el kilómetro 401 de la AUTOVÍA DEL NOROESTE (A6).

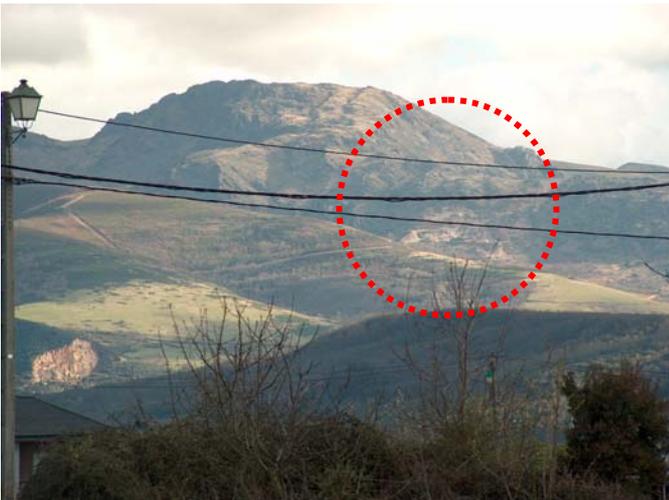
La bruma matinal, impide ver con claridad el frente de explotación, pero en un día limpio se ve con toda nitidez.

**Real Decreto Legislativo 1/2008 de 11 de enero, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Evaluación de Impacto Ambiental de proyectos. Anexo I, Grupo 2, apartado a.5.**



**FOTO 10**

La foto está tomada desde la CARRETERA NACIONAL VI, a la altura del Monasterio de Carracedo.



**FOTO 11**

La foto está tomada desde la CARRETERA NACIONAL VI, a la altura del Polígono Industrial de Camponaraya.



**FOTO 12**

La foto está tomada desde la CARRETERA LE-713, a la altura del kilómetro 14.